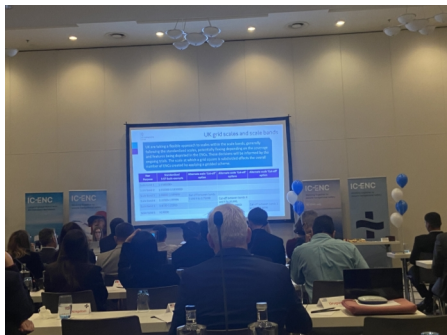


Montevideo, 30 de marzo de 2023

Conferencia Técnica del Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas



Entre el 13 y 16 de marzo el Servicio de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Armada (SOHMA) participó en la primera conferencia técnica del 2023 sobre cartas náuticas electrónicas (ENC) brindada por el Centro Internacional de Cartas Náuticas Electrónicas (IC-ENC).

El IC-ENC es una organización creada en 2002, que tiene como objetivo asistir a los servicios hidrográficos en la elaboración, armonización y distribución de las ENCs, representando actualmente a más de la mitad de las oficinas hidrográficas del mundo. SOHMA, a través de su acuerdo de cooperación con dicho centro desde 2010, garantiza que sus cartas electrónicas cumplan los más exigentes estándares de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) en cuanto a la confección y calidad de dichos productos.

En el marco de la más reciente conferencia técnica que convoca el IC-ENC cada año, participó en representación del SOHMA la AN (CG) Lorena González, actual Jefe de la División Cartografía. La reunión se llevó a cabo en la ciudad de Amberes (Bélgica), con la asistencia de 57 expertos de los siguientes países; Alemania, Arabia Saudita, Argentina, Australia, Bangladesh, Bélgica, Chile, Colombia, Dinamarca, España, Estados Unidos, Filipinas, Islandia, Malasia, Malta, Nueva Zelanda, Omán, Panamá, Perú, Portugal, Reino Unido, Rumania, Turquía, Uruguay y Venezuela. Asimismo, formaron parte del evento empresas reconocidas en el ámbito marítimo internacional, ofreciendo sus más actuales desarrollos en producción de ENCs, como lo son Navico, Esri, IIC, 7Cs, CARIS y Csmart.

La temática de dicha conferencia se centró sobre el proceso de conversión de las ENCs desde el actual estándar S-57 hacia el nuevo S-101 de la OHI, lo cual implica una importante innovación tecnológica que cumplirá a su vez con la Norma ISO 19100 de integración de datos y aplicaciones hidrográficas en soluciones geoespaciales. Este nuevo formato permitirá la integración de información en tiempo real proveniente de sensores oceanográficos, meteorológicos, radioavisos náuticos y otros elementos del entorno dinámico de la navegación. Actualmente se prevé que antes del final de la actual década estos desarrollos pasen a estar plenamente disponibles para la comunidad marítima mundial.

Además, se trataron temas acerca de otros productos cartográficos actualmente en proceso, como lo son las capas de superficies batimétricas bajo el estándar S-102 de la OHI, las ENCs de alta definición (HD ENC) y las cartas náuticas electrónicas de aguas interiores (Inland ENC / futuras ENC S-401).

Este gran desafío exige a nuestro personal técnico un esfuerzo permanente de actualización y adquisición de las competencias necesarias para seguir el avance tecnológico mundial en la materia.

El SOHMA, como institución de la Armada Nacional responsable a nivel nacional de la confección de la cartografía náutica oficial del Uruguay, procura mantenerse a la vanguardia de estos nuevos desarrollos de forma de garantizar la seguridad en la navegación en las áreas marítimas, fluviales y lacustres de jurisdicción e interés del país. Por todo ello, la participación en estas instancias internacionales brinda al personal del área un valioso conocimiento y la oportunidad de intercambios de experiencias que permiten avanzar firmemente hacia dicho objetivo.